

HP Asphalt Cold Patch™

Reparación de asfalto de alto rendimiento



**Todo el año, toda la temporada,
parche frío de alto rendimiento**

Ya sea para reparar cortes de servicios públicos o reparar baches recurrentes, HP Asphalt Cold Patch se está convirtiendo rápidamente en el material de elección. HP Asphalt Cold Patch está aprobado como material de parcheo de alto rendimiento en la mayoría de los estados y otras agencias de usuarios dentro de los Estados Unidos. HP Asphalt Cold Patch está específicamente formulado para una amplia temperatura y clima. HP Asphalt Cold Patch es permanente, totalmente garantizado contra cualquier falla, viene en una bolsa fácil de abrir y, lo más importante, hace el trabajo bien la primera vez.

• **CARACTERISTICAS**

- Funciona en todas las condiciones climáticas: húmedo, frío o caliente.
- Aprobado, utilizado y probado por empresas de servicios y estados
- Las bolsas fáciles de usar evitan el desperdicio y ahorran dinero
- Sin mezcla, compactación mecánica.
- Rentable sin limpieza desorden o limitaciones de tiempo
- Se adhiere al asfalto, hormigón o acero.
- Perfecto para puentes, desagües, cortes de servicios públicos y trabajos de corte.
- El parche no necesita ser cortado o fresado
- Probado no peligroso
- Para usar en todas las estaciones

CRAFCO®
INC
PRESERVATION PRODUCTS PAVEMENT

Crafco ofrece confianza a través de la innovación, la calidad y el valor desde 1976



Limpiar la zona a reparar



Rellenar área a reparar



Compacte el área



Reparación completada

PROCEDIMIENTOS RECOMENDADOS DE INSTALACIÓN

Superficies de concreto o bituminosas: Limpie el bache o el área a reparar. Retire todos los desechos sueltos, limpie y cuadre los bordes, si es posible. Los baches más grandes, o cortes de servicios públicos, deben llenarse en no más de 2" (5 cm) de elevación, al utilizar el parche frío de asfalto HP, disponible a granel en una pila de almacenamiento local o en bolsas plásticas de 50 libras (22.7kg). Se recomienda encarecidamente la compactación de cada elevación de 2" (5 cm) de HP. En algunas condiciones del suelo, puede ser necesario colocar suficiente material para formar una corona de 1/2" (1 cm) para permitir la compactación latente por el tráfico. (En condiciones de subbase suave, puede producirse asentamiento y se puede agregar HP adicional más adelante para nivelar la reparación con la superficie del pavimento existente).

Hay varios métodos de compactación disponibles:

Lanzar y listo: Deje que el tráfico compacte la reparación. Este es el método de instalación menos costoso. Sin embargo, el tráfico de alta velocidad puede causar un enredo excesivo y puede sacar el producto del área de reparación. El tráfico Stop and Go y el giro severo de las ruedas también pueden obstaculizar la compactación y provocar una reparación insatisfactoria.

Apisonado manual: este es un método rápido y fácil con un costo de equipo muy bajo. La efectividad de la reparación depende de la fuerza y la motivación de la persona apisonada.

Compactador de placas / gato de salto: este también es un método de reparación rápido y fácil con costos de equipo algo más altos. Sin embargo, con compactación mecánica y mínimo esfuerzo del operador, se garantiza una mejor reparación.

Neumático de camión: En ausencia de una manipulación manual o mecánica, una llanta del camión del equipo de reparación se puede conducir lenta y cuidadosamente sobre la reparación varias veces para lograr una reparación satisfactoria. Este método es particularmente efectivo para pequeños baches y la reconstrucción de los bordes de los hombros pavimentados. Una reparación de neumáticos de camión es rentable ya que no se requiere equipo adicional o mano de obra.

Compactador: este método es el más costoso desde la perspectiva del equipo, pero produce la reparación más efectiva. Se recomienda encarecidamente caminar detrás del compactador para reparaciones de carreteras grandes, cortes de servicios públicos y reparaciones de fugas de agua.

Reparaciones de baches: Limpie el bache. Retire las piedras sueltas y los escombros del bache. HP Asphalt Cold Patch se adherirá al asfalto limpio. Aunque HP desplaza el agua y mantiene su tenacidad para adherirse al asfalto viejo en condiciones húmedas, es importante eliminar el exceso de agua, especialmente en condiciones invernales. El exceso de agua que queda en el orificio puede provocar una falla prematura de la reparación debido a la acumulación de hielo debajo de la superficie. **RECUERDE:** Cuanto mejor sea la compactación, mejor será el resultado. Instalar y compactar HP Asphalt Cold Patch. Pale o vierta HP en cantidad suficiente para llenar el orificio en elevadores de 2" (5 cm). Compacte el material antes de agregar material adicional. Sobrellene el agujero para crear una corona de 1/2" (1 cm) para permitir que el tráfico compacte aún más el agujero en algunas condiciones del suelo.

Cortes de carretera o roturas principales de agua: Los cortes de carreteras y las reparaciones de la tubería de agua son generalmente más grandes que un bache y, como resultado, se debe tener especial cuidado en la preparación. Los lados del corte de la carretera, o el área excavada para reparar un corte de agua principal, deben cortarse con una sierra a una superficie sólida de asfalto. Se debe barrer el área de reparación para eliminar el polvo residual para asegurar la unión del parche frío de asfalto HP al asfalto existente o a la superficie de la carretera de concreto. El parche frío de asfalto HP se debe colocar o verter en no más de 2" (5 cm) de elevación y compactado utilizando los procedimientos recomendados para cada 2" (5 cm) de elevación. Se recomienda una corona de 1/2" (1 cm) en la reparación para acomodar la futura compactación del tráfico del área reparada.

Reparaciones en Pasarelas inclinadas: Se producen en acera de concreto o asfalto, una pasarela o un camino de carritos de golf. Prepare el área quitando material suelto como arena o polvo. Extienda HP Asphalt Cold Patch sobre el área de reparación para formar una rampa inclinada hasta el punto más alto. Compacte el área con un manipulador manual o de placa. Para eliminar el "levantamiento" que puede ocurrir en los zapatos de los peatones, cubra el área recién reparada con una capa delgada de cemento Portland o mortero.

HP Asphalt Cold Patch está específicamente diseñado para permanecer algo flexible después de la aplicación. Esto permite que nuestro producto elimine pequeños huecos y grietas a través de la compactación continua. Si necesita tiempos de reparación más rápidos, una ligera aspersion de cemento Portland o polvo de mortero antes de la compactación ayudará a acelerar el proceso de curado.

50lb / 22.7kg bag usage guide

Dimensión del bache	Profundidad	Total de bolsas necesarias
2' x 2' (.61m x .61m)	2" (5cm)	2
2' x 2' (.61m x .61m)	3" (8cm)	3
2' x 2' (.61m x .61m)	4" (10cm)	4
3' x 4' (.94m x 1.2m)	2" (5cm)	6
3' x 5' (.94m x 1.5m)	2" (5cm)	7
3' x 3' (.94m x .94m)	4" (10cm)	8